JE MAINTIENDRAI.

DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Deel XV, ZATURDAG den 19den MEI, 1827. N. 20

Gedrukt en Zaturdag's morgens uitgegeven ten Drukkery Kantore voor Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden, door De Weduwe WILLIAM LEE.

DE Schoutbÿnacht Gouverneur en Raden van Policie van Curaçao en onderhoorige Eilanden

Allen den genen die deze zullen zien of hooren lezen, salut ! doen te weten:

Nademaal de bepalingen van het bestaande reglement ter regeling van den handel en de scheepvaart op dit eiland,hetwelk bÿ Ministeriele resolutie van den 12den November 1821, No. 11-62 geapprobeerd en den 20sten Junÿ 1822 alhier gepubliceerd is, door de vrÿverklaring der haven dezes eilands,sedert den eersten Januarÿ dezes Jaars, in derzelver geheel voor onbestaanbaar moeten gehouden worden zoo wel met de verordeningen die ten aanzien dier *vrÿverklaring* bereids zÿn daargesteld, als met het doel en de strekking daarvan, alwaarom de gemelde bepalingen, die derhalve in vele opzigten met het thans aangenomen stelsel eener vrÿe haven strydig zÿn, behooren te vervallen en door anderen vervangen te worden.

Zoo is het dat het hiervorengemelde thans nog bestaande reglement ter regeling van den handel en de scheepvaart op dit eiland hierbÿ voor vervallen en geheel buiten werking wordt verklaard om vervangen te worden door een ander,hetwelk heden gearresteerd is om in werking te worden gebragt.

Aldus gearresteerd in des Raads vergadering gehouden op het Gouvernements Huis binnen het Fort Amsterdam op Curaçao den 17den April 1827, het veertiende Jaar van *Zÿner* Majesteits regering.

De Gouverneur en Raden voornoemd,
(w. g.) CANTZ'LAAR.

Ter ordonnantie van dezelve,
(w. g.) W. PRINCE, Sec.

Gepubliceerd binnen het Fort Amsterdam en in de Willemstad op Curaçao den 1sten Mei 1827.
(w. g.) W. PRINCE, Sec.

REGLEMENT ter regeling van den Handel en de Scheepvaart op het eiland Curaçao.

Art. 1. Van de ladingen aller koopvaardÿ schepen en vaartuigen, dewelke in de haven van Curaçao aankomen, zal er binnen vier en twintig uren, sedert derzelver aankomst, aangifte ter Secretarÿ van den Raad van Policie worden gedaan, op een door den schipper onderteekend en op zegel geschreven manifest, volgens het daarvan bÿ publicatie van Gouverneur en Raden van Policie dd. 16den November 1826 gearresteerd model; zullende bÿ de inlevering van dat manifest binnen den voormelden bepaalden tÿd van vier en twintig uren sedert de aankomst des vaartuigs, de bÿ het 1ste artikel van die publicatie bepaalde belasting voor de veiligheid en het behoud van schip en goederen, dadelÿk worden betaald.

Art. 2. De schipper van een aangekomen vaartuig benevens de passagiers begeven zich, dadelÿk na hun arrivement met den opper visitateur bÿ den Gouverneur of ter Gouvernements Secretarÿ, en de passagiers, aldus begeleid, ter Fiscalaat.

Art. 3. Alle binnen gekomen vaartuigen zullen voor het fort Amsterdam blÿven liggen tot dat de aangifte der lading ter Secretarÿ van den Raad van Policie, met de inlevering van het manifest daarvan en betaling der daarop staande belasting zal zÿn gedaan, en het vereischte generaal permit tot ontlading (zie art 7 der voormelde publicatie) zal zÿn genomen; waarna dezelve maar eerst, doch niet eerder, ter plaatse der ontlading zullen mogen verhaald worden.

Art. 4. Byaldien eenig gedeelte der ingeladene goederen, die aan het regt van consumtie of accÿns onderhevig zÿn, tot weder vervoering is aangegeven, zal de ontlading van het andere gedeelte voor het fort Amsterdam moeten geschieden en zal dus geen vaartuig hetwelk ter wedervervoering aangegeven goederen aan boord heeft van die ligplaats mogen verhaald worden, ten zÿ dat men tot het besluit gekomen is om die goederen te ontschepen en daarvan het voormelde regt te betalen.

Art. 5. Ofschoon een vaartuig niet langer dan vier en twintig uren binnen de haven vertoeft, zal de bepaalde belasting ten volle verschuldigd zÿn en moeten betaald worden wanneer eenige goederen daaruit ontscheept of daarin gescheept worden.

Art. 6. Het zal geoorloofd zÿn de aan het regt van consumtie en accÿns onderhevig zÿnde goederen die ter weder uitvoering zÿn aangegeven, geheel of ten deele, te ontschepen tegen betaling van het daarop staande regt, na kennisgeving daarvan aan het Hoofd-Ontvangers kantoor, met inlevering van eene door den schipper onderteekende lÿst der dusdanige goederen die men ontschepen wil; waarop een permit daartoe zal worden verleend hetwelk voor de uitreiking daarvan ten kantore van den Raad Contrarolleur zal moeten geregistreerd zÿn.

Art 7. *Zoo* lang het vaartuig voor het Fort Amsterdam ligt zal het geoorloofd zÿn nadere aangiften bÿ manifesten, volgens het bepaalde model, te doen, edoch van daar verhaald zÿnde, zal er dan geene nadere aangiften mogen geschieden of aangenomen worden,maar zullen alle goederen aan het regt van consumtie en accÿns onderhevig, die voor het verhalen des vaartuigs van het Fort Amsterdam niet mogten zÿn aangegeven, als ter kwade trouwe verzwegen aangemerkt worden en als zoodanig aan aanhaling en verbeurd verklaring onderworpen zÿn.

Art. 8. Vermits de vrÿstelling van betaling der voormelde belasting bÿ het vertrek des vaartuigs binnen vier en twintig uren na deszelfs aankomst, zoo wel als de uitkeering van een gedeelte daarvan, wanneer het vaartuig binnen acht dagen wederom uitzeilt, zonder intusschen goederen ontladen of ingescheept te hebben, als eene gunst en niet als een regt moet worden beschouwd, doordien het binnen vallen eens vaartuigs en het vertoef deszelven in de haven, om welke reden ook, in het belang van hetzelve geschiedt en die belasting daarom, met alle billÿkheid, zonder eenige uitzondering of uitkeering zoude kunnen geheven worden; zal er derhalve geen onderscheid van dagen in de berekening van eenigen bepaalden ligtyd worden gemaakt en alzoo de ligtÿd, in welk geval ook, over zon-en feest dagen even gelÿk als over andere dagen moeten berekend worden; zoo dat het wederuitzeilen van eenig vaartuig, op welken dag ook hetzelve is binnen gekomen of wederom uitzeilt, werkelÿk binnen den toegestanen ligtÿd, zon-en feestdagen daaronder gerekend,zonder goederen ontscheept of ingescheept te hebben, moet geschieden om van de vergunning der wet te mogen genieten, waartegen geene verontschuldiging of voorwendsel hoe ook genaamd zal mogen ingebragt of aangenomen worden, aangezien een dusdanig vaartuig geene verhindering zal ontmoeten om op eenen zon-of feestdag de haven binnen den ligtyd te verlaten, als de schipper van hetzelve zÿn voornemen en verlangen daartoe aan den opper visitateur te kennen geeft; dewelke daarop het noodige tot het vertrek des vaartuigs zal moeten bewerkstelligen en ook een fort pas, tot het uitzeilen van een zoodanig vaartuig binnen den ligtyd, op eenen zon-of feestdag zal mogen en moeten verleenen.

Art. 9. Bÿ verzuim van aangifte der ingeladene goederen met inlevering van een manifest daarvan en betaling der daarop staande belasting binnen den bepaalden tÿd van vier en twintig uren, wanneer het vaartuig binnen dien tÿd niet wederom zal uitgezeild zÿn,en derhalve als die belasting na dien tÿd maar eerst is betaald geworden, zal er geene uitkeering van de helft daarvan geschieden, zoo als zulks bÿ het 15de artikel der hiervorengemelde publicatie, in het daarbÿ vermelde geval, bevolen is, namelÿk bÿ het weder uitzeilen des vaartuigs binnen acht dagen zonder goederen ontscheept of ingeladen te hebben, en in geval het verzuim acht dagen geduurd heeft, zal die belasting verdubbeld worden ten behoeve der koloniale kas.

Art. 10. Het regt van consumtie en accÿns wordt verschuldigd en moet betaald worden van alle goederen die daaraan onderhevig zÿn,bÿaldien dezelve binnen veertien dagen *(zon-en feestdagen daaronder gerekend)* sedert derzelver invoer niet wederom uitgevoerd zÿn in hetzelfde vaartuig waarmede dezelve zÿn aangebragt, overeenkomstig het 14de artikel der hiervorengemelde publicatie,om het even of men, al of niet, verzuimd heeft of weigerachtig is gebleven de aangifte daarvan op de bepaalde wÿze te doen, of niettegenstaande dat dezelve ter wedervervoering zÿn aangegeven geworden; met uitzondering nogtans van de zoodanigen die ter wedervervoering zÿn aangegeven en krachtens het evengemelde artikel, met speciale toestemming van den Gouverneur, werkelÿk ontscheept zÿn geworden tot reparatie van het vaartuig of om andere gewigtige reden ter beoordeeling van den Gouverneur.

Art. 11. Ingeval men nalatig of weigerachtig is geweest de aangifte der lading eens aangekomen vaartuigs, binnen veertien dagen, (zon-en feestdagen daaronder gerekend) sedert deszelfs aankomst, op de bepaalde wÿze te doen, of wanneer die aangifte wel geschied is, maar noch weder vervoering der daartoe aangegevene goederen, noch ontlading daarvan, tot reparatie des vaartuigs of anderszins, krachtens daartoe bekomen consent, heeft plaats gehad; gelÿk ook bÿ niet ontscheping der zoodanige niet ter wedervervoering aangegevene goederen binnen den voorzeiden tÿd, zal daarna de ontlading van Gouvernements wege mogen geschieden, ten einde de aan het regt van consumtie en accÿns onderhevig zÿnde goederen op te nemen en het verschuldigde regt te berekenen, om hetzelve daarop te verhalen, terwÿl het vaartuig voor de verschuldigde belasting tot veiligheid en behoud van schip en goederen aansprakelÿk blÿft tot verhaal daarvan op hetzelve.

Art. 12. Het regt van consumtie en accÿns der goederen die daaraan onderhevig zÿn, dewelke niet tot wedervervoering zÿn aangegeven, moet betaald worden het zÿ dat dezelve al of niet ontscheept worden, aangezien het aan elk vrÿstaat dusdanige goederen ter wedervervoering aan te geven, en de gene die zulks niet doet zich daardoor vrÿwillig onderwerpt aan de betaling van dat regt daarop.

Art. 13. Daar geen vaartuig een fort pas ter Gouvernements Secretarÿ tot het uit-

zeilen verkrygen kan alvorens dat er een manifest van deszelfs lading aldaar zal zyn ingeleverd, overeenkomstig het 10de artikel der hiervorengemelde publicatie, zal het manifest moeten geviseerd worden door den opper visitateur, dewelke daarbÿ zal hebben te letten of er ten aanzien van het vaartuig en van deszelfs aangebragte lading gehandeld is volgens en voldaan is aan de bepalingen, zoo wel van dit reglement als van de hierin aangehaalde publicatie van den 16den November 1826, tot voorkoming alzoo dat geen vaartuig een fort pas bekome hetwelk hetzelve niet vermag te hebben, ter oorzake van overtredingen die er van de bedoelde bepalingen mogten hebben plaats gehad. Vaartuigen die binnen den bepaalden ligtÿd zullen terug zeilen zonder goederen ontscheept of ingescheept te hebben, verkrÿgen het fort pas van den opper visitateur op zon-en feestdagen; edoch op andere dagen van de Gouvernements Secretaÿ op een bewÿs daarvan door dien ambtenaar te verleenen, en derhalve zonder inlevering van manifest.

Art. 14. Aangezien de belasting tot veiligheid en behoud van schip en goederen bÿ de inlevering van het manifest der aangebragte goederen ten volle betaald wordt, zal er teruggave van de helft daarvan geschieden aan de vaartuigen die dezelve binnen den bepaalden tÿd van vier en twintig uren hebben betaald, en overeenkomstig het 15de artikel der voorzeide publicatie terug zeilen zonder goederen te hebben ontscheept of ingeladen. De voormelde teruggave geschiedt op een bewÿs deswege van den opper visitateur en kwitantie daarop van den belanghebbende, na registratie daarvan ten kantore van den Raad Contrarolleur.

Art. 15. De goederen aan het regt van consumtie en accÿns onderhevig, dewelke met speciale toestemming van den Gouverneur, tot reparatie des vaartuigs of om andere gewigtige reden, ontscheept zÿn geworden, zullen opgeslagen worden in een of meer pakhuizen voorzien van drie bÿzondere sloten, welker sleutels bÿ den eigenaar der goederen, den Hoofd-Ontvanger en den opper visitateur, elk een daarvan, zullen moeten berusten. De ontlading en daarna de weder inscheping dier goederen geschiedt voor het fort Amsterdam, ten ware dat er om dringende reden door den Gouverneur verlof zal zÿn verleend om de ontlading op eenige andere plaats te laten geschieden.

Art. 16. De zeebrieven, zeepassen of registers der vaartuigen moeten bÿ de inlevering van het manifest ter Secretaÿ van den Raad van Policie bezorgd worden om aldaar te blÿven berusten tot bÿ het vertrek der vaartuigen. De teruggave daarvan geschiedt op een briefje deswege van den opper visitateur.

Art. 17. Voor het dagschot bÿ 's zons opgang, en na 's zons ondergang, zal er geene inlading of ontlading van schepen, noch vervoer van koopwaren hoe ook genaamd of van welken aard of soort ook over de haven, langs de straten, publieke wegen of openbare plaatsen, onder welke laatsten de scheepstimmerwerven en andere ligplaatsen voor schepen begrepen zÿn, mogen geschieden, op verbeurte niet alleen van de alzoo ingeladene, ontladene of vervoerde goederen, zonder onderscheid van aard of soort, maar ook eener boete van niet minder dan vÿftig en niet meer dan honderd guldens, of op straf van gevangenis voor niet korter dan eene maand en niet langer dan twee maanden, te betalen en ondergaan door elk der genen die dit verbod zal hebben overtreden, het zÿ door die verbodene inlading, ontlading of vervoer bevolen of zelf gedaan te hebben, of wel op eenigerlei wÿze daarin behulpzaam te zÿn geweest. De voormelde boete zal zÿn ten behoeve van den aanbrenger, den Raad Fiscaal en de koloniale kas elk een derde daarvan; zoo dat de Commissaris van Policie geen aandeel daarin hebben zal ten zÿ de ontdekking door hem zal zÿn gedaan, in welk geval het aandeel voor den aanbrenger vervalt en hetzelve door dien Commissaris zal genoten worden. Byaldien de ontscheepte goederen die ter bewaring moeten vervoerd worden de bestemde plaats voor 's zons ondergang niet zullen kunnen bereiken; zoo mede wanneer de uit pakhuizen aangevangen aanvoer tot na dien tÿd zal moeten duren om op de bestemde plaats aantekomen, zullen de begeleiders van dusdanige goederen tot vrÿwaring derzelve van aanhaling en confiscatie, moeten voorzien zÿn van een specifiek permit van den opper visitateur dewelke de bevoegdheid zal hebben om hetzelve te verleenen en die het niet dan om gegronde reden zal mogen weigeren. Alle aldus vervoerd of aangevoerd wordende goederen die niet op het daartoe vereischte permit vermeld staan, zullen aanhaalbaar en confiscabel zÿn en de begeleider zoo mede elk ander medepligtige in dien verboden vervoer of aanvoer zal in de boete of straf vervallen die bÿ dit artikel is bepaald.

Art. 18. Geene goederen zullen in eenige der buiten baaÿen vermogen ingescheept of ontscheept te worden, zonder dat de Gouverneur daartoe consent zal hebben verleend, in welk geval een permit deswege van den Hoofd Ontvanger moet worden genomen, en de ontscheping of inscheping zal in de tegenwoordigheid van eenen onder visitateur moeten geschieden. Alle deze ontscheepte goederen moeten stadswaarts gebragt om door den opper visitateur nagezien en opgenomen te worden.

Art. 19. Alle goederen hoe ook genaamd die in eenige der buiten baaÿen worden ingescheept of ontscheept zonder dat het bepaalde in het laatst voorgaande artikel zal zÿn in acht genomen, zÿn aan aanhaling en verbeurd verklaring onderworpen, en de genen die zich daaraan hebben schuldig gemaakt zullen verbeuren gelÿke boete of ondergaan gelÿke straf als bepaald is in het 17de artikel hetwelk op de hierin bedoelde overtreding allezins toepasselÿk is.

Art. 20. Het zal niet geoorloofd zyn iemand, het zÿ passagier of tot het scheepsvolk behoorende, in eenige der buiten baaÿen te ontschepen; en niemand zal derhalve het vaartuig waarop hÿ of zÿ behoort, mogen verlaten om aldaar of ergens in de buiten districten aan wal te blÿven; echter zal het aan de schippers of iemand van hunnen wege en ook aan de passagiers, met voorkennis van den kommandant der baai, geoorloofd zÿn zich stadswaarts te begeven; doch zullen vreemdelingen vergezeld worden van een der manschappen van de aldaar gedetacheerde wacht. Ingeval er zich geene wacht aldaar bevindt, zal de zoodanige schipper of iemand van zÿnen wege, zoo mede de passagiers die hun vaartuig verlaten om stadswaarts te komen, zich bÿ hunne aankomst in de stad, indien zulks over dag is, ter Fiscalaat, en in den nacht, aan de eerste wacht moeten aanmelden, onverminderd hunne verpligting van op den volgenden dag ter Fiscalaat te verschynen, op poene van zoodanige boete of straf als de Raad Fiscaal zal vermeenen regtens te mogen eischen. Wanneer er wegloopers of deserteurs ontscheept worden, zullen dezelve aan de wacht moeten worden overgeleverd, of wel aan den districtmeester van het district waarin het geschiedt.

Art. 21. Alle aan het regt van consumtie of accÿns onderhevig zÿnde goederen die met Nederlandsche vaartuigen zÿn uitgevoerd geweest, mogen in hetzelfde vaartuig waarin de uitvoer is geschiedt, bÿ de terugkomst van het vaartuig op dezelfde reis, wederom worden ingevoerd, zonder dat die goederen aan het gemelde regt van consumtie of accÿns zullen onderhevig zÿn, mits vertoonende legale bewÿzen van de bevoegde beambten ter plaatse alwaar de ontscheping en weder inscheping is gedaan, dat die goederen dezelfde zÿn welke in het vaartuig bÿ deszelfs laatste arrivement aldaar waren aangebragt, edoch terug gebragt wordende van plaatsen alwaar men geene dergelÿke bewÿzen verkrÿgen kan, zal het als dan aan den Hoofd Ontvanger en den opper visitateur beiden, volgens de merken als anderszins, voldoende moeten blÿken dat die goederen dezelfde zÿn dewelke bÿ het laatste vertrek des vaartuigs zÿn uitgevoerd geworden. Op geene andere wÿze zullen de in Nederlandsche vaartuigen uitgevoerde en buiten lands ontscheept geweest zÿnde goederen bÿ het terug brengen derzelve van het opgemelde regt vrÿ zÿn. Van dergelyke goederen onder vreemde vlaggen uitgevoerd, wordt by derzelver retour geene kwÿtscheling van het meergemelde regt gedaan.

Art. 22. Van goederen aan het regt van consumtie en accÿns onderhevig, dewelke terug gebragt zÿn in eenig vaartuig hetwelk uit deze haven was gezeild, doch welk uit hoofde van schade of om andere reden wederom binnen gevallen is zonder de reis te hebben volbragt, zal er bÿ derzelver ontscheping het voormelde regt niet betaald worden, mits dat het op eene legale wÿze blÿke dat die goederen dezelfde zÿn dewelke zÿn uitgevoerd geweest. Van de lading eens zoodanig vaartuigs zal er niet behoeven aangifte gedaan te worden; noch zal het vaartuig aan de bepaalde belasting onderhevig zÿn; even min als er van dezelfde lading een nader manifest bÿ het vertrek des vaartuigs vereischt wordt, ten zÿ dat er meerdere goederen in hetzelve zÿn gescheept geworden.

Art. 23. Even als alle goederen aan het regt van consumtie onderhevig, ingevolge eene andere publicatie van Gouverneur en Raden van Policie, mede dd. 16den November 1826, bÿ de ontscheping op 'sLands schalen gewogen en met 'sLands schepel gemeten moeten worden, zal ook de drank waarvan de accÿns bÿ de maat betaald wordt, door den Roeimeester moeten gemeten worden.

Art. 24. De Raad Fiscaal, de Raad Contrarolleur der Financien of deszelfs plaats bekleeder, de Hoofd-Ontvanger, de Commissaris van Policie, de Accÿns meester, de Opper-Visitateur, de Onder-Visitateurs, de Waagklerken, de Onder Schout en de dienaren van Policie en Justitie zÿn niet alleen bevoegd en geregtigd, maar tevens ook gebouden alle sluikerÿen en handelingen ter verkorting van 'sLands middelen tegen te gaan en alle aanhalingen te doen van alle goederen waarmede sluikerÿ gepleegd wordt, en de ambtenaar die eenige aanhaling doet, is geregtigd tot een derde van het zuiver bedrag der aangehaalde goederen, terwÿl de koloniale kas ook een derde en de Raad Fiscaal het andere derde geniet, edoch de aanhaling door den Raad Fiscaal geschied zÿnde, zal het eerstgemelde derde zÿn ten behoeve van den aanbrenger.

Art. 25. Alle naar Nederland vertrekkende schepen of vaartuigen moeten acht dagen voor hun vertrek ter Gouvernements Secretaÿ worden aangemeld, behalve dat de schippers, op niet minderen tyd, hun op handen zÿnde vertrek, bÿ omroeping, door den Stads omroeper, zullen moeten aan het publiek bekend maken.

Art. 26. De schippers van alle Nederlandsche schepen die regtstreeks van Nederland op deze kolonie varen moeten na de ontlossing hunner onderhebbende vaartuigen, daarvan door den Stads omroeper omroeping laten doen, ten einde een ieder die als dan nog vermeenen mogt eenige reclame van goederen te hebben zich bÿ hen moge vervoegen.

Art. 27. De manifesten van Nederlandsche schepen en vaartuigen die van een der Havens van Nederland op deze kolonie varen, worden terstond na arrivement ter Gouvernements Secretaÿ bezorgd; en wegens het opmaken van de manifesten der ladingen van Nederlandsche schepen die naar eenige der havens van Nederland bestemd zÿn, worden de belanghebbenden verwezen naar de Gouvernements Publicatie dd 8sten October 1818.

Art. 28. De zoogenaamde Landloopers of kustvaarders en de vaartuigen die met visschers passen of op de visscherÿ varen, behoeven geene manifesten in te leveren, en de landloopers zeilen in en uit op een daartoe bekomen pas; terwÿl die welke op de visscherÿ varen, telkens een fort pas zullen behoeven om te mogen uitzeilen, en zal er geen toezigt over dezelve gesteld worden; nogtans zal de opper visitateur uit zich zelven of op bekomene orders van den Gouverneur, den Raad Fiscaal, den Raad Contrarolleur der Financien of den Hoofd Ontvanger die vaartuigen mogen visiteren, wanneer zulks noodig geoordeeld wordt.— Indien echter die vaartuigen eenige koopwaren mogten hebben ingeladen, zÿn dezelve onderhevig aan alle de bepalingen die ten aanzien van andere vaartuigen zÿn vastgesteld.

Gearresteerd bÿ besluit van den Raad van Policie van den 17den April 1827.

De Raad voornoemd,

(w. g.) CANTZ'LAAR.

Ter ordonnantie van denzelven,

(w. g.) W. PRINCE, Sec.

Gepubliceerd binnen het Fort Amsterdam en in de Willemstad op Curaçao den 1sten Mei 1827.

(w. g.) W. PRINCE, Sec.

De Curaçaosche Courant.



PUBLIEKE VERKOOPING.

ALS daartoe behoorlyk geauthoriseerd zynde, zal de ondergeteekende Magazyn Meester van alle Ryks Magazynen alhier, op aanstaanden Maandag den 20sten dezer binnen het Fort Amsterdam des morgens te 10 ure by Publieke Opveiling, voor rekening van het Ministerie voor de Marine en Kolonien doen verkoopen:

Eenige Vaten afgekeurde Groene, Graauwe en Witte Erwten, en Gort.

De Magazyn Meester voornoemd,
G. C. MULLER.

Den 18den Mei 1827.

Secretary van den Raad van Policie,
den 17den Mei 1827.

DE Commissie uit den Ed. Achtb. Raad van Policie dezes Eilands, tot het aanhooren der bezwaren van alle belastingschuldigen o' andere personen die eenige regten of gelden hoe ook genaamd aan de koloniale kas verschuldigd zyn, zal tot dat einde op aanstaanden Woensdag den 23sten dezer des voormiddags, van elf tot 'snamiddags een uur zitting houden, in de Raad Zaal op het Gouvernements Huis binnen het FortAmsterdam.

De Secretaris van den Raad voormeld,
W. PRINCE.

Lyst der aangebragte en onafgehaalde brieven.

Clementina Henriquez	Juana Maria Esguila
G F Lenz	Guadalupe
P Robinson	Dew. Nathanael Ellis
A E Parker	J P Flack
F Suries	J Francisque
T Moline	F Felking
Th. Michel	F Haydi
A Pinel	Juan Fernandes
H Salsbach	M Francisca
J Gilbert	Lena Florina
P G de Alonso	M B Fagenhels
Vuida Albertier	Maria Francisca
Jose Arana	C Funyter
Felisana Antonia	Louis Jouden
Martin de Avindaño	Matias Yanes de Olivar
Olanna Abenatar	Maria Isabel
Louis Albertus	Jacob Tonio
Gillermo Eltino	David Abm. Jesurun
Adelino Andure	P F Soirs
Louisa Angelista	Helena Jeems
Aeucke Erich Aeuckens	Chisi Ana de Yaya
G Alvertie	Isabela Estelda
Dominge Endue	Cathryn Cardozo
Josefa Arcaya	Jacob de Selomi de Crastro
Josef Alanes	Daniel Gomes Casseres
Margarita Abenatar	Maria Carlo
Lucia Abenatar	Madalena Clasa
Mr. Aboab	Manuel Cabillo
Pablo Ygnacio Alcaya	Stasie Catlyn
Getrudes Arbela	Clementina Crasto
Diego Aguirre	Stevana Jesurun
Adela Bretil	M C Isero
Lucinda Bocanegra	Agenita Alvares
Anna Catarina Burgers	Chica Cardozo
Leonora Bintura	L G Fleit Cadet
L F Botram	Luis Cohen
Maritie Brugman	Nathaniel M Claughlin
Robert W Baker	Sarah de Casseres
Maria Martina Biene	Martin de Chaves
Monsieur Barnier	R N de Crasto
F Borgenstroom	Tony Gom Casseris
Rosa de la Rosa Bocanegra	Nathanael Craane Jr.
A D Drige	Susana Christoffel
Ester J Bilmont	J T Golding
Maria Federika Bonjon	A Guera
Anna Betriz	J M Galavaga
Dominga Bilo	Buinaventura Gomez
Dew. Joseph Baninio	M Isabela Gosie
J Bronswinke	Jeronimo Geraldino
Andrea Mojeca de Borges	J A George
Juan Bernar	E Greson
M J Vintura	Willem Silvester van Cruger
Promera Berrend	Julio Cabayero
Maria Gracia Bastian	Anna Cernea
B J Brunow	Margarita Graval
J Buato	G Geraldino
Carlos Cordu Bili	David Albertes
Lea Flores	Salvador Gandaria
J Billo	J Rito Gote
Maria Gracias Bastian	H W Graham
M Imelia Brion	F Gomescaster
R Bintoera	Jose Gonsalis
Jaco Balentin	Madam Guigou
Ilbertina Barends	M Gracia
Maria Leonora Brugman	Wed. G Verbelst
Francina van Crison	S Fereyra
Jacobus Cordero	Jan Jacob Vilter
Rusina Martina Christians	Franken
J M W Cruger	Ester Dacosta Gomes
Moise Pinedo	Benjamin Grut
Benjamin Alvares Corea & M Pinedo	J Guruciaga
	W Gamlle
Francisco Paula Montes	J Gilbert
Rica Gomes Casseris	A M Gas
G Cohen	Jan Hendrik Ellis
Pieter Craneveld	J Esconubel
Carolina Vuida de Bisento Cabuya	Balentin Escovar
	M Endriette
Robert Conn	J Esparsa
William S Chrestie	Juan Ernandis
Rica de Salomon de Crasto	Florentina Enrique
Thomas Cabellero	Master Josef Xavier de Echave
Johanes Cacuan	
Lea Gomes Casseres	Dorothea C Evertsz
Anna M Cohen	Elias y Compania
Elias Namias de Crasto	Antonily
Ribca de S Curiel	M E Albelo
Fermina Gomes Casseris	Eva Rosina Escrada
Maria Isabela Corps	Jacob de Crasto
Deah de Jb. Curiel	Constantia Debarie
Leonora Berch	Felix Didenhoven
Rufina Martina Christians	Abigael de Castro
Lucia Oliana Brack	Fransoi Degreau
Dorothea Curiel	R de S de Crasto
Monsieur Colino	Josep Ravel
Jose Nicolas de Busto	M del Carmen Elias
Maria Martha Dominekt	N Demeza
Benjamin de Castro	Deweduwe J M Dehaseth
Maria Ana Catalina Deyon	Misse Debari

Curaçao den 18den Mei 1827.
A. HELLMUND,
Belast met de Post directie.

CURACAO.

Vaartuigen in en uitgeklaard sedert onze laatste.

INGEKLAARD—MEI.

12. golet Philantrope, Penso, Jacmel
14. —— Dorothea, Nicolaas, Isle d'Avis
brik Willem Prince, Turner, Maracaybo
15. golet Anna, Coolman, St. Eustatius
16. —— Venus, Rusmau, Maracaybo
—— GouverneurCantz'laar, DeHaseth, St.Eustatius
18. —— Anthonette, Gaerste jr. dito

UITGEKLAARD—MEI.

12. brik Generaal Borgela, Pontilius,
14. bark De Hoop, Molina,
—— Dolphyn, Pierret,
—— Dandy, De Lima,
15. golet Amable Lucia, Diedenhoven,
—— Sara Maria, Bolwig,
—— Vrye Haven van Curaçao, Dejongh,
16. —— Aurora, Walter,
bark Mary, Palm,
brik Wilhelmina & Sophia, Romer,
18. boot St. Barbara, Burgus,
feluca Resistencia, Suris,

EVANGELISCHE KERK.

Zondag den 20sten Mei te 9 ure.
Predikdienst door Ds. J. Muller, J. A. Z.
Donderdag den 24sten Mei te 9 ure.
Predikdienst door Ds. G. B. Bosch.

Op Woensdag laatstleden kwamen de Heeren Isaac Pardo en Jb. Senior, jr. die te Maracaybo opgesloten zyn geweest, alhier aan. De laatstgenoemde verhaalt dat hy verpligt was aan het gouvernement van die plaats, de geregtigheden, aan hetzelve verschuldigd te betalen, anders had hy het gevaar geloopen van in de gevangenis te sterven, daar de gezaghebbenden aldaar geen gehoor hadden willen verleenen aan de getuigenis van den geneesheer wegens zynen ziekelyken toestand; want hy werd voor de tweede maal in de gevangenis gezet, na dat hy voor eenen korten tyd uithoofde van ziekte, onder borgstelling ontslagen werd; doch by de terugkomst van den afgevaardigde naar den President Bevryder, werd hy weder, zonder den gevaarvollen toestand van zyne ziekelyke ligchaams gesteldheid in aanmerking te nemen, tegen alle menschelykheid in een zeer vuil hol opgesloten. De woorden van den Minister, die van den President Bolivar terug gekomen was, zyn zeer opmerkenswaardig: op de verklaring van den geneesheer dat de Heer Senior sterven zou, wanneer hy drie dagen lang in de gevangenis moest blyven, zeide de zeer menschlievende minister: *si el hombre ha de morir, morira el será enterrado*, zoo de man moest sterven, dat hy sterve en zal begraven worden. Hiertegen konden alle verzettingen en betogingen van den Nederlandschen Handels Agent niets baten; doch gelukkiglyk voor den Heer Senior, dat hy iemand vond, den Heer M. Jesurun, die voor hem het verschuldigde betaalde. Wat nog het ergste is dat de beide gemelde Heeren van het gouvernement van Maracaybo eene som gelds te vorderen hebben, voor aan hetzelve verkochte en geleverde goederen betaalbaar met geregtigheden; en God weet wanneer deze betaling zal geschieden.

Het blykt dus uit deze handelwys dat de President Bevryder het gehoudene gedrag der gezaghebbenden te Maracaybo goedgekeurd had.

Gedurende deze week was er een gerucht in omloop wegens eene zware expeditie van de Nederlanden naar de Oost Indien. Men zegt dat de expeditie bestond uit 60 schepen, aanboord hebbende twintig duizend man troepen. De troepen hadden zich vrywillig ingescheept, zonder gepresst te worden; elk man ontving honderd guldens handgeld en eene maand gagie vooruit. Er was een' embargo gelegd op de schepen in de havens der Nederlanden; zeker dan om de benoodigde schepen tot vervoer der troepen uit te kiezen. Men kan dus het wegblyven van schepen uit het Moederland aan deze omstandigheid toeschryven.

Sedert onze laatste hebben wy eenige kouranten van Maracaybo ontvangen loopende tot den 29sten April, en gevuld slechts met plaatselyke aangelegenheden.

Uit Puerto Cabello hebben wy eene proklamatie van generaal Paez, gerigt aan de inwoners van Venezuela, gedagteekend te Valencia den 3den Mei, ontvangen. Zy bevat hoofdzakelyk eene kennisgeving van generaal Paez, dat hy terug gekeerd is van zyne reize naar de Apure, welke landstreek hy in de beste order en rust gevonden had.

Verder zwaait hy veel lof toe aan den President Bevryder en maant de Venezuelanen aan om alle vrees te verbannen, aangezien de middelen tot herstel van rust en vrede en ter bevordering van welvaart in het land aan den vader van hetzelve zyn toevertrouwd.

Met de aankomst op gisteren van de Amerikaansche brik Roland, hebben wy slechts een kourant ontvangen van Nieuw Londen, Conn, van den 4den April. Dezelve is meest opgevuld met de onderhandelingen wegens de handels betrekkingen tusschen de Vereenigde Staten en Groot Brittanje.

Het volgende is een uittreksel uit deze kourant.

Een brief uit Rio Janeiro van den 27sten January meldt: dat men aldaar van gevoelen was dat de oorlog tusschen Buenos Ayros en de Brazilien weldra tot eene vereffening zal gebragt worden door de bemiddeling van den Heer Gordon, den Britschen minister, die dagelyks van Rio Grande verwacht wordt, en men zegt om afgevaardigd te worden door de andere party, ter onderhandeling van vrede onder de goedkeuring van zyn eigen gouvernement.

Nieuw York, Maart 31.—Met de aankomst van het schip La Fayette, verneemen wy, dat de kommodore Laborde eene uitdaging gezonden had aan den kommodore Porter, om hem te ontmoeten in een zee gevecht. Hy belooft dat zyne krygsmagt evenredig zal zyn met die van den opperbevelhebber van het Mexikaansche eskader. Op deze uitdaging heeft de kommodore Porter geantwoord, dat hy in den loop van eene week of twee, gereed zal zyn om de Spaansche bevelhebber te ontmoeten met al de krygsmagt, welke hy byeen kon brengen.

LONDEN, FEB. 16.

De berigten uit Konstantinopel zyn tot den 10den January, en zyn vry gunstig voor de zaak van Griekenland. Geheel Livadie, Oost en West Griekenland waren in eenen staat van oproer. De schynbare onderwerping van die provintien, is opgehouden; al de inwoners zoo ver als Salona en Volo zyn onder de wapens. De Grieksche kapiteins deelden overal wapens en krygsbehoeften uit. Het Grieksche gouvernement had zich te Egina gevestigd. Constantine Nicodemas was aangesteld tot kommandant der stad en de bescherming van de nationale vergadering was aan de Ispariotten toevertrouwd. De zeeroovery wordt by een dekreet striktelyk verboden.

De dappere Grieksche generaal Jannachi Sultain sneuvelde in een gevecht met de Turken vóór Dobrena. In dit gevecht leden de Turken groot verlies. Na de overwinning van Karaiskaki moesten de barbaren die standplaats verlaten. Men had Negropont in eenen staat van blokkade verklaard, welke maatregel ook met Candia zal genomen worden.

Verscheidene en langdurige vergaderingen van den Divan hadden er plaats te Konstantinopel, vermoedelyk ten gevolge der aanrukking van de Russische legers op Persien. HetTurksche gouvernement was benaauwd, zich door de Russische legers als omringeld te bevinden. De Sultan had Ibrahim Pacha te Konstantinopel opgeroepen; maar te Korfu dacht men dat hy naar Alexandrie zou terug keeren.

UITTREKSELS UIT HET *JOURNAL OFFICIEL DE LA MARTINIQUE.*

PARYS, FEB. 12.

Men schryft van de grenzen van Polen, onder dagteekening van den 27sten January, dat men te St. Petersburg dagelyks de aankomst verwacht van de afgevaardigden van Engeland en Oostenryk, welke in deze hoofdstad de onderhandelingen over de Grieksche zaak moeten bywonen. De hoven van Rusland en Engeland bevonden zich in de beste verstandhouding, en men geloofde dat er geen tweede veldtogt tegen de Persen zal plaats hebben. De vyandelykheden zyn gestaakt tusschen de twee ryken, uithoofde van het slechte jaargetyde en de Russische troepen welke tegen de grenzen van Persien in aantogt waren, hadden orders bekomen om halt te houden.

De vrienden der Grieken vleyen zich met de hoop dat de kristelyke mogendheden aan hunne bevryding werkten; maar er zyn anderen die beter ingelicht zyn, en vreezen dat de onderhandeling der hoven geen ander uitslag zal hebben, dan om Griekenland te plaatsen onder het juk van eenige Hospodars zoodanig als Prins Milosch.

Mengelingen.

DE BUSKRUID OOGST.

Een koopman was gewoon jaarlyks eenen stam van Indianen te bezoeken, welke verre van de grenzen der Vereenigde Staten woonden. Hy verruilde dan met hen eenige Europesche waren voor tabak, mais en andere produkten des lands. Dikwerf kochten deze Indianen meer waren dan zy op dien tyd konden betalen en verzochten den koopman hun te krediteren op den aanstaanden oogst. Daar de koopman reeds by ondervinding wist dat zyne koopers hunne belofte getrouw nakwamen, zoo gaf hy zyne goedkeuring tot zulk een verdrag. Daar een deel der koopgoederen in buskruid bestond en zy voor een klein vaatje van hetzelve eene groote hoeveelheid hunner voortbrengsels moesten leveren, zoo deed het opperhoofd van dien stam het voorstel, dat men den koopman zou afvragen van waar hy zyn kruid kreeg; en als men wist hoe het gemaakt werd, dan konden zy zelven het vervaardigen.

Toen de koopman terug was gekomen, ondervroegen zy hem, hoe men in zyn land het kruid maakte. Hy antwoordde dat men het niet maakte, maar dat men het plukte van den kruidboom. Verders sprak hy lang over de wyze hoe het gezaaid werd en hoe het kruidboompje moest behandeld worden; hy zelf, ging hy voort, had zyn tuin vol zulke boompjes. De Indianen kochten behalve andere waren eene aanzienelyke hoeveelheid buskruid, doch deze keer weer op krediet. Nu werden vele morgens lands omgespit en met buskruid bezaaid; zy sprongen op van vreugde als zy dachten aan de hoeveelheid kruid welke zy zouden inoogsten. Iederen morgen werd den grond naauwkeurig bekeken, maar het kruid kwam niet op; zy zagen eindelyk dat zy bedrogen waren.

De koopman die niet eens meer dacht aan zyne vertelling van het kruid boompje, kwam terug en verkocht aan hen vele goederen, eischende tevens volgens koop kontrakt de betaling van de waren die hy op zyne vorige reis afgeleverd had.

Het koopverdrag luidt, zeiden zy, dat wy eerst deze waren behoeven te betalen na den oogst. Nu hebben wy het kruid gezaaid, volgens de door U opgegevene manier; het is echter nog niet tot rypheid gekomen, maar zoodra het rype buskruid geplukt zal wezen, zullen wy U eerlyk met het ingeoogste betalen. De man moest zich dit laten welgevallen; hy durfde hen niet zeggen dat hy hen bedrogen had.

DE LANGSLAPERS.

De admiraal A de Ulloa, bevond zich in den jare 1778 met eene Spaansche vloot op zee ter hoogte van kaap St. Vincent, toen er eene zon eklips plaats had, welke hy wist dat totaal zou worden. Het was juist op het uur van den dag dat de Spanjaarden hunne *siesta* of middagslaapje nemen en een gedeelte van het scheepsvolk was ook ingedut. Ulloa verbood hen wakker te maken en wachtte tot het oogenblik dat de zon geheel verduisterd was en eene nachtelyke donkerheid zich over de zee tot den horizont had uitgestrekt en de sterren van de eerste en tweede groote zigtbaar waren geworden. Nu werden de slapers door den schipper van het admiraal schip wakker gemaakt op eene ruwe wyze die zeker wel er braaf by zal gevlockt hebben als: "kyk me die venters daar eens slapen van den middag af tot middernacht toe! jelui bent zeker weer bezopen geweest! wil je G.. doome wel eens gaauw opstaan of ik zal jelui op je verd.... nis spelen."

Onze slapers die aan geene zon eklips dachten, verschrikten toen zy alles donker om zich heen zagen en meenden dat zy wezentlyk zoo lang geslapen hadden.

De nachtelyke duisternis duurde echter maar weinige minuten: de eerste stip der zon die weer voor den dag kwam vaagde den nacht van de zee en de sterren van den hemel, doch de schemering (zoo als dit altyd by zulk eene gelegenheid geschiedt) bleef nog eenigen tyd heerschen.

FROM COLOMBIAN PAPERS.

JOSE A. PAEZ, Superior Civil and Military Chief of Venezuela.

Venezuelians:—The duties of my office and my wish to fill the object of His Excellency the Liberator, have led me to visit a considerable part of the territory of my jurisdiction, whence I return to the centre of this Department, with the gratifying intelligence that throughout Apure, that happy mansion of the heroick Champions of liberty, peace and order have been undisturbed.—The Magistrates fulfil with dignity the duties of their station—the properties and the laws are respected—and the glorious conquerors in la Miel—Yagual and Mucuritas call to recollection their bloody campaigns and their important victories by means of the strictest union.

Fellow Citizens:—The remedy to remove the calamities which called forth your complaints, is confided to the father of the country: no sooner has the din of our despair reached him, but he, unmindful of the repose and dignity which he enjoyed in Peru, has fled with open arms to our assistance. You have beheld him—you have admired him in extatick joy—as a most tender parent he pants to find out the source of our sufferings and the origin of our affliction—the interest he feels towards our welfare is not less in magnitude than his own glory. Dismiss all apprehension—the country shall recover its dignity and its honor under the auspice of his wise administration.

Venezuelians:—We have among us the pride—the love of Colombia—the immortal man who deserves the command of the globe and whose achievements have gone beyond the expectation of the wise and the brave. You have called him in your agony and the other departments have placed their fate in his hands—let your confidence be proportionate to his greatness and his virtues.

Venezuelians:—You cannot engage in an unequal struggle without compromising the welfare of your fellow citizens—do not suffer yourselves to be misled by the insinuations of hypocritical men—beware the illusion of passions—respect the evils of the country. The regeneration of a people is the work of his morals.

Valencia, 3d May 1827.

JOSE A. PAEZ.

MEXICO.

CONTINUATION OF THE ADDRESS OF THE PRESIDENT OF MEXICO TO THE GENERAL CONGRESS.

(*Continued from No. 1.*)

The presentation of a Superior Agent for French commerce, authorized by a Flag-officer of the Marine of his Most Christian Majesty, has taken place; and he is waiting for the essential formality of the immediate sanction of the King of France, which is wanting to his despatches, and although the Mexican agent has not yet been publicly admitted in Paris, nor recognised in the character which he represents, by the nomination of our Charge d'Affaires in England, yet I have thought it necessary, for the dignity and honour of the Republic, to conform to the general practice between nations.—Yet, as the most scrupulous reciprocity is the basis of the Mexican Government, I gave orders for the admission of M. Alexander Martin, as a confidential agent, which is the same capacity as that in which Citizen Thomas Murphy is received by the Court of France.—Disposed, moreover, to do every thing which can sustain and consolidate the friendship of this power, I have permitted its agent to perform his functions with respect to commercial matters, for the present, till he is acreditted in the proper manner, as it is for the interest of two nations, happily disposed to preserve and increase their friendly and pacific relations, that he should do so.

The patent despatched in favour of M. Louis Sulzer, by the Minister of State for the Trade and Commerce of his Prussian Majesty, in which he is named Commercial Agent in the capital of the Republic, ordained that he should advance the rights and interests of the subjects of Prussia, "with the superior and subaltern authorities of Mexico," and be directed by the government of the Mexican United States, which is the supreme authority from which all orders respecting the recognizances of Foreign Envoys, and the exercise of their functions, ought to emanate. In my opinion, the nomination of the Prussian Agent is not of that description which the executive should receive, but immediately that it is modelled on the practice of nations, the good intelligence between the two nations, which at present nothing disturbs, will be confirmed.

Our Envoy to Rome has been detained at Brussels, from whence he despatched to the Pontiff an exposition of the contents of the Pastoral Letter of the 24th of September 1824. There he endeavours to discover the intentions of the Ecclesisastical Court, with respect to our relations with the Apostolic See, from the way in which it may act towards the minister of Colombia, who is farther advanced in his negociations, and delays taking any decisive step in his mission, until the discussions, which were yet pending in the Chambers, respecting the orders to be given him, were ended, and he should receive his instructions.

At the beginning of this year the liberty of the Republic of Peru was completed.

The Republic of Chile has dislodged the Spaniards from some neighbouring Islands, incorporated with that State, by the triumphs of its arms. Our relations with that Government, founded on congeniality of feeling, have been considerably increased.

From the bottom of the sepulchre of the Incas a Republic has sprung, which has taken the name of the first President of Colombia. To presage the strength and stability of its Constitution, let us mark the steps of its infancy. It is most satisfactory that the Provinces of Upper Peru have displayed, in declaring their independence of Spain, the same generous enthusiasm as the rest of the Republic so nearly related to them.

The recognition of the Independence of Brazil, by the King of Portugal, is an event of immense importance in the history of our times. John VI. has stripped himself, in substance, of the rights and prerogatives of his throne; and his example of submission to the empire of events; nay, it may be said, this example of prudence and philantropy, will contribute to efface the impressions of the maxims which form the code of legitimacy. The distance at which the Republic is situated from the new empire, and the slight similarity which there is in the interests of the two countries, are the causes of the nonexistence of any communications whatever between the two Governments. The friends of liberty regret the unhappy occurrence of the war which has been declared by Brazil against the United Provinces of Rio-de-la-Plata. If war is, in all points of view, a calamity to the nations engaged in it, those which are the cause of the breaking out of this pestilence of Society ought certainly to consult prudence and to sacrifice all their resentment rather than engage in their own destruction.

The delay which occurred in the departure of the Mexican Ministers for the assembly of Panama sprung from the nature and complicated objects of their mission.—The government has weighed and discussed the directions given to them, with the greatest care, and when the time to put them in practice, and to make them known, shall arrive, Mexico will be placed in that situation which she deserves, for the frankness which she has always displayed, and for the sublime philantrophy of her principles. To strengthen an independence gained by the most heroic efforts—to establish on a solid and permanent basis the relations of the great American Family—to proclaim its friendly and pacific intentions towards the new States; these are the head of the Instructions given to the Deputies, and the results of the negociation will be the establishment of public justice—of the magnanimous justice of America.

If we turn our attention to the interior of the Republic, we shall receive the congratulations of those who observe the majestic course of our continued felicity. The controversies which necessarily occurred on certain important points, far from causing any irregularities, have served to give a most brilliant testimony of the spirit of vigour, of serenity, and of energy, which reigns in our happy association. Let us abandon to despotic governments the sepulchral silence, by means of which they ensure obedience and submission to their mandates. The government strenghthened its natural force, in submitting its actions to discussion and criticism. Our system is a system of light.

The Executive has continued to give an impulse to the improvement of landed property, which took its origin in the wise system adopted by the Chambers.

The regulation of the Offices of the Customs, the reinforcement of the guard against smuggling, the method established to simplify the labour, the continual regulations and arrangements, and the most minute attention to the orders of the Chiefs, every thing presents the flattering hope of lessening fraud, and of obliging the speculator to submit to the laws. The result of this foresight will be a much more abundant collection of the taxes, founded on the liberty and advancement which the useful work of Congress, prepares, by the reform of the duties, which the interest of the Republic imperiously calls for.

The productive tax on Tobacco prospers under the combined efforts of the general powers, and of those of the States which direct their attention to the increase of their produce.

In the administration of Salt, Gunpowder, and other incomes of the Federation, the regulations which have been observed, have proved of such success, that after covering the national expences and all the foreign debts, a surplus for the Republic may be expected from the progressive continuation of the present order of things. I observe, with a singular satisfaction, that my prognostics of January last, are going to be realised in the middle of the present year.

I have, also, the satisfaction to be enabled to inform the Chambers, that the obligations entered into with foreign markets, for Loans, are religiously complied with, down to the present day.

In the beginning of January of the present year, it was necessary to place money in London to meet the payment of dividends of the Loan effected through the house of B. A. Goldschmidt and Co., and a remnant occurred to the balance due. The funds destined for the April dividend are actually at sea. There is sufficient now at Vera Cruz. What is wanted for the dividend payable on the 1st July next, will be shipped without loss of time, and my satisfaction is still increased, when I can assure the General Congress that the sums which are to come into the public Treasury by vessels already entered into our ports, are sufficient to fill up the great fund wanted for the last two dividends of 1826.

The Mexican National Funds had followed the fall of those of the first rank in England. In the last few months, the fall of every description of *Credits*, without excepting the European ones, was progressive to the most abject degree: the result of this movement was, that various houses stopped payment, and among them the house of Goldschmidt, involving the Mexican Government in a balance in its favour; but care has been taken to secure it with the assistance of the laws.

This mercantile revolution was, by some (without any reasonable cause), attributed to some political events. The undulations of that great market, do not admit this time, any other cause but the extraordinary extension of speculations, and the scarcity of metallics, which they have occasioned.

(*To be continued.*)

Fiscaal's Kantoor, den 18den Mei 1827.

DE ondergeteekende als daartoe door den Weledelen Achtbaren Raad behoorlyk gekwalificeerd, doet by deze alle Broodbakkers te kennen geven, en ordonneren, dat de Brooden, voor de volgende week te bakken het gewigt moeten houden van 19 Oncen voor 15 Centen; kunnende de Fransche Brooden een once minder wegen.

Op pœne als by Publicatie dd. 16den Maart 1824 gestatueerd is.

Per order van den Raad Fiscaal,

WM. HK. CORSIRA, Tweede Klerk.

TE KOOP.

UIT de hand, of op Woensdag den 23sten dezer by Publieke Opveiling, de Plantagie *Land en Zee zigt*, gelegen in het 3de Distrikt, Oost Divisie, met 600 Makotten Mais min of meer, dewelke dagelyks te bezigtigen zyn, en eenige Slaven. Wegens de kondition vervoege men zich by den eigenaar

THEOD. VAFEST.

Den 11den Mei 1827.